

Referat fra RR/DR-kommissionens repræsentantskabsmøde d. 1/2 2025

Til stede: Jesper Holm (Hedeland), Arne Christiansen & John Klint (ASF), Casper Smithson, Mille Vistisen, John Korsbak, Erik Nielsen, Søren Holm, Carsten Svendsen, Klaus Ellegaard (AMK), Peter Stubkær (DCD), Niels Hansen (TMS), Lars Henriksen & Mark Sørensen (Viking)

Referent: Mark Blondin (DMU)

Konstatering af møderet og stemmetal

Road Racing Klub Viking, Aarhus Motor Klub, Asfaltsport Fyn, Hedeland, Thy Motorsport og Dragracing Club Danmark er til stede og har alle stemmeret.

Valg af dirigent og stemmetællere

Jesper Holm vælges som dirigent - Mark Blondin vælges som stemmetæller. Jesper konstaterede at mødet er lovligt indkaldt i henhold til DMU's reglement.

Sportskommissionens beretning til godkendelse

Beretningen ligger som bilag efter referatet, og kan ligeledes findes i DMU's årsrapport. Beretningen er skrevet af de forskellige SK-medlemmer der er ansvarlige for hver deres del af RR-sporten:

- Søren Holm beretter fra Classic
- Jens Olaf Hersom er desværre forhindret i at deltage, men beretningen kan læses i årsrapporten. Peter Stubkær fortæller i stedet lidt om hvordan året 2024 er forløbet i DR. Stigningen i DR skyldes at deltagerne fra Rømø Motorfestival kørerne har fået DR licens, hvor de tidligere har fået RR-licens.
- John Klint præsenterer beretningen for moderne klasser. Der er en betydelig vækst i kørere der kører moderne. Flere unge mennesker der kører moderne. 70-80 kørere til hvert stævne.
- John Klint præsenterer mini-beretningen. Der har været en stigning i antal af løbsdage. Der er stemning for at åbne en DM-klasse mere. Det kommenteres til beretningen at det er et stort problem at der ikke er nogle træningsmuligheder på Sjælland – man skal til Sverige.
- Kommentarer til beretningen:
 - a. I forhold til Rømø Motorfestival kom vi i mål og fik lavet en ordning der virker fremover således at der ikke skal arbejdes ad hoc hvert år. Der er lavet en speciel licens til RMF for at understøtte deres gode arbejde.

- b. Lars vil gerne have noget sat i system på Sjælland i forbindelse med messer som den i Lokomotivhallerne, eller andre steder hvor man kan udstille sporten – måske særligt mini. Viking har trukket sig fra samarbejdet med banen i Rødby efter problemer med banegodkendelser og problemer med private kørere.

Beretningen godkendes enstemmigt.

Behandling af revideret regnskab for det sidst afsluttede regnskabsår til efterretning

Der bliver sat mere ind på at forbruges de penge der står til udviklingsarbejde i SK's budget. Der arbejdes på en fælles stand til motormessen i Herning for DMU og AMK - DCD vil formentlig også være med.

Ingen yderligere kommentarer.

Behandling af indkomne forslag

Der foreligger ingen indkomne forslag.

Opfølgning på igangsatte projekter

Der er træning på banen i Kjærbymose tirsdag og lørdag. ASF har holdt møde med banen, og det er besluttet at der bliver arrangeret 5 træningslørdage i 2025, hvor det kun er motorcykler der kører på banen. De kommer til at ligge på nogle datoer hvor der ikke allerede ligger nogle løb eller andre relevante arrangementer.

Det diskuteres hvordan vi får de mini-cykler DMU råder over, i spil til alles gavn.

Fremlæggelse af budget for det indeværende år

John Klint præsenterer budgettet for 2025. Budgettet findes i årsrapporten.

AMK spørger ind til muligheden for at få et tilskud til leje / køb af et telt der kan bruges ude på banerne. Den snak tages op igen når det ønsket bliver mere konkret.

Valg til Sportskommissionen samt suppleant

- Formand for 3 år skal vælges – John Klint vælges som formand for 3 år
- Medlem for 3 år skal vælges - Søren Holm vælges for 3 år
- Suppleant for 1 år skal vælges - Peter Stubbær stiller op på dagen og vælges for 1 år.

Vision strategi for en 3-årig periode

- Det bliver forslået at SK i fremtiden holder møder sammen med repræsentanter fra klubberne. Dette skal være med til at forbedre samarbejdet, og hurtigere at kunne rykke på de problematikker der opstår i løbet af året. 2-3 møder fremsættes som

forslag. AMK foreslår at få formaliseret det nuværende samarbejde i et eller andet format. Onlinemøder er også en mulighed. Møderne kan have status som et SK-møde således at der kan træffes beslutninger.

- TMS har ikke haft de store aktiviteter, men har for nyligt fået mere gang i den. Der er valgt en fuld bestyrelse, og de ønsker at få gang i banen. Der er lidt kapital til at købe en minicykel som de kan låne ud til åbent hus-arrangementer. De vil gerne låne de 2 cykler som DMU har til rådighed til samme formål. Man vil anvende gokartbanen til unge kørere en hel lørdag i 2025. Der kan ligeledes bruges klubcykler fra andre klubber - hvis flere klubber er til stede, kan flere klubcykler bruges.
- Søren Holm fremlægger et forslag der stammer fra AMK's generalforsamling - nogle klasser har problemer med at finde de 5 personer der skal til, for at det bliver en DM-klasse. Man ønsker at gå tilbage til reglen, om at der skal være 5 kørere i løbet af en sæson i stedet. Der er uenighed omkring hvorvidt det er en gode ide. Umiddelbart er der ikke opbakning til forslaget. Der er for meget arbejde i det, og vi må tilgodese de personer der er der i første runde.
- Svenskerne har lavet en ny licens – der er et ønske om at få undersøgt hvordan den er skruet sammen, og om det er en mulighed for DMU at lave noget lignende.
- Der fremsættes et forslag om det er muligt at se på selvriskoen i DMU's forsikring for den måde at få sænket den generelle licenspris.
- Der arbejdes internationalt på at udvikle de elektriske maskiner. I Holland arbejder de sammen med ungdomsklubber, hvilket DMU også kan se på i fremtiden. Jesper Holm formidler gerne en kontakt til de ansvarlige i Holland. De elektriske maskiner kan være en løsning på at øge køretiden. Derudover kan det åbne nye døre for nogle målgrupper vi har svært ved at nå i dag. Kig eventuelt på racekids.nl for inspiration. Den Spanske fabrik hedder ArianeMoto.

Eventuelt

- Vi skal have oprettet løbene i løbskalenderen så Arne kan sende dommerne ud til banerne. Dette er løst, og løbene er oprettet i løbskalenderen.
- Uddannelse af officials: Der mangler tidtagere. Peter fra MX står for uddannelse af tidtagere, så det er bare at få meldt dem på der ønsker at tage kurset. Kurserne kører sammen med MX, da det er det samme system man bruger i både RR og MX. Derudover ønskes det at få gang i stævnelederveduddannelserne igen. Der fri mulighed for at få uddannet folk, hvis klubben samler nogle personer og kan finde en underviser, er der fri mulighed for det. Jesper Holm stiller gerne op som underviser. Der mangler ligeledes dommere. Man kan først blive dommer hvis man har været stævneleder i en periode.

- DASU har meldt sig på banen i forhold til vores relation til dem ude på banerne. De vil gerne have at vi kører før bilerne for at undgå oliespil og så videre.
- Der er blevet forespurgt om hvorvidt vi har en aftale med de nordiske lande i forhold til hvordan vi er stillet overfor reglementet i de enkelte serier. Der er blevet sendt en forespørgsel rundt til forbundene omkring hvorvidt de har aftalen liggende. Det skal formentlig afklares i NMC regi.
- Kan man sætte Mobile Pay på som betalingsmulighed af licens og medlemskab og køre det som et løbende abonnement.
- Der efterspørges at der igen skal være nogle rabatordninger tilknyttet sin licens i DMU. På den måde kan man forsøge at gøre licensen mere attraktiv.

BILAG

RR/DR SK. beretning 2024

Road Racing:

Generet har 2024 ikke budt på de store forandringer i forhold til 2023. Vi oplever stadig, at det er svært at få nok folk til at hjælpe med at afholde løb. Det gælder både de store klasser og Mini RR.

Vi håber snart, at det går op for folk, at vi den grad mangler frivillige til at hjælpe, hvis Road Racing-sporten skal overleve i Danmark.

Kørerlicenser samlet set for Road Racing / Drag Racing / SuperMoto er gået ned med 33 stk. fra 2023 til 2024. Så det håber vi på, at vi kan få vendt i 2025.

Dog var det glædeligt, at vi var i stand til at hjælpe Rømø Motorfestival med licenser til deres løb i august, som udsprang større krav fra myndighederne.

Undertegnede deltog igen ved Motorshow i Herning, hvor vi fik lov til at være sammen med AMK-folkene på deres flotte stand. Og dejligt at der igen var rekorddeltagelse af publikum, og rigtig mange kom forbi standen i løbet af weekenden. Virkeligt positivt.

Moderne /Classic RR:

Første DM-løb blev afholdt på Ring Djursland den 8. og 9. juni. Både med classic og moderne cykler, og en weekend sammen med bilerne. Det gik fint denne gang med stor opmærksomhed på, at bilerne ikke skulle lække olie på banen.

Næste løb blev på Padborg Park i august, hvor der om fredagen var arrangeret track day, med særskilte klasser for de kørere, som stillede op til DM lørdag og søndag. Det regnede en del, men var en fin optakt til weekenden. Tre dage med banetid, så bliver det ikke meget bedre i DK.

Sidste løb og finale for de moderne klasser blev på Ring Djursland i start september. Igen fin afvikling og masser af godt race.

Allerede weekenden efter afholdt AMK finaleløb for classic klasserne. Det blev oppe på den nye bane Sokndal i Norge. Et fantastisk tre dages arrangement, som indeholdt den danske afdeling af Nordisk Mesterskab. Der var pænt mange danskere deroppe og de fik en super god race-weekend, kun med classic motorcykel klasser, fest lørdag aften og masser af pokaler.

Og ellers er sæsonen blevet krydret med et Endurance løb og et AMK klubmesterskab, så alt i alt en fin sæson for de danske kørere.

Kørere i udlandet var der også igen en del af og med nye gode resultater.

Oliver Svendsen skriver historie som tysk mester i IDM SuperSport 300 2024, Svensk mesterskab i SSP 300 med placeringerne # 1 Ty Henriksen og # 3 Anton Dahl.

Northern Talent Cup: Julius Frellsen opnåede at vinde 3 løb og blive sammenlagt # 7.

Simon Jespersen skal køre World Supersport Championship 2025 for Ecosantagata Althea Racing Teamet.

Mini Road Racing / Super Moto:

Der blev igen afviklet 15 afdelinger fordelt på 5 weekender i samarbejde med Zenergy Racing. Med en lille stigning af antal købere sammenlignet med 2023. Men i det mindste har vi set, at flere af dem, som stadig kører Mini Road Racing, klarer sig sig godt i nogle af de europæiske klasser.

Drag Racing:

Absolut højdepunktet i 2024 var Team Speedys femte europamesterskab i træk. Med Marcus Christiansen i sadlen vandt far & søn-teamet overbevisende i Super Twin Top Fuel klassen. Sejren var sikret allerede inden sidste afdeling i England.

I Danmark ser det derimod mindre godt ud for sporten. DCD - Drag Racing Club Denmark - fik en ny bestyrelse, som desværre ikke har formået at stable selvstændige løb, en cup eller et DM på benene. Der mangler stadig en fast bane i Danmark eller en lufthavn, der er villig til at slå portene op for at afvikle løb.

Mosten MC har haft et træningsarrangement og Race Day i samarbejde med DCD. Allingåbro Motor Festival har lagt hovedgade asfalt til for dragracing opvisning, og Rømø har lagt strand til for veteran sand dragracing. Begge steder med stor succes.

Generelt for dragracing ser det lidt sort ud med at skaffe nye og engagerede personer, til at køre klubarbejdet videre.

Med venlig hilsen

John Klint

Formand, Sportskommissionen Road Race