

TRIAL

REGLEMENT 2025



**Danmarks
Motor
Union**



Indholdsfortegnelse

Indholdsfortegnelse	1
Fakta om Danmarks Motor Union	2
Reglement	3
Kort om Trial	3
Definition	3
1. Nødvendige officials	4
2. Gyldighedsområder for officiallicenser.	4
2.1 Uden licens/F licens	4
2.2 TK	4
2.3 TM	4
2.4 TB	4
2.5 S	4
2.6 D	4
3 Dommerens opgaver	5
3.1 Stævneledernes opgaver	6
3.2 Teknisk kontrol official	6
3.3 Miljøofficial	7
3.4 Beregner/startere	7
3.5 Observatører	7
4 Løbstrækningen	7
4.1 Afvigelse fra løbsstrækningen	7
4.2 Sektioner	8
4.3 Tvangsruter	9
4.4 Markering af sektion	9
4.5 Ændring af sektion	9
5 Løbet	10
5.1 Maksimal gennemkørselstid	10
5.2 Udvidelse af maksimal gennemkørselstid	10
5.3 Forsinkelse	11
5.4 Sektioner	11
5.5 Strafpoint	12
5.6 Jordberøring	12
5.7 Fejlkørsel	12
5.8 Resultater	13
5.9 Bedømmelseskort	13
6 Motorcyklen	15
6.1 Nummerplade	15
6.2 Dæk	15

6.3	Inddeling af køretøjerne.....	15
7	Påklædning og Udstyr	16
8	Officials	16
8.1	Dommer.....	16
9	Kørelicens og Klasseinddeling	16
9.1	Klasseinddeling	16
9.2	Særlige regler for klasserne.....	17
9.3	Oprykning	18
9.4	Aldersgrænser Gældende fra 1/1 2022	19
9.5	Særligt gældende	19
10	Løbstilladelse.....	20
11	Anmeldelse.....	20
11.1	Anmeldelsesfrist	20
11.2	Anerkendelse og afvisning af anmeldelse	20
11.3	Løsning fra afgiven anmeldelse	21
12	Præmiering	21
12.1	Startgebyr	21
13	Danmarksmesterskab.....	22
14	Kombination af løbsarter.....	23
15	Tilskadekomne kørere	23
16	Nordiske Mesterskaber, trial	23
17	Banesikkerhedsreglement	23

Sidst ajourført 12.11.2024

Forsidefoto: Alex Overby Danmarksmester Elite

Billeder i Reglementet: Niels Voldsgaard/Kim Hirschgaard Nielsen/Hans Jørn Beck

Fakta om Danmarks Motor Union

Danmarks Motor Union (DMU) er specialforbundet under Danmarks Idræts-Forbund (DIF), som organiserer motorcykelsporten i Danmark. DMU-sporten er opdelt i 6 sportsområder (sportskommissioner): Motocross – Trial – Enduro - Road Racing – Aquabike og Speedway. For nogle af sportsområdernes vedkommende er der yderligere opdelt i forskellige specialdiscipliner.

Danmarks Motor Union er internationalt organiseret under og FIM Europe Det giver mulighed for at danske elitekørere under DMU kan deltage i internationale turneringer og ligeledes, at klubber organiseret under DMU får mulighed for at arrangere internationale elitearrangementer (f.eks. EM- eller Grand Prix-stævner)

Adresse: Idrættens Hus, Brøndby Stadion 20, 2605 Brøndby

E-mail: dmu@dmusport.dk

Hjemmeside: www.dmusport.dk

Reglement

Trial-reglementet er det i Danmark gældende reglement for alle nationale turneringer og stævner arrangeret under DMU. Reglementet opdateres og udsendes fast i starten af året. De reglementsændringer der kommer i løbet af året vil publiceres som link på www.dmusport.dk under Trial-reglementet.

Kort om Trial

Trial er en behændighedssport, hvor man på motorcykel skal gennemkøre flere sektioner i svært terræn uden at sætte fødderne på jorden. Hastigheden er ikke vigtig, men derimod evnen til at kunne kontrollere sin motorcykel på sten, træstammer og skovbund.

Trial køres i afmærkede sektioner i naturligt vanskeligt terræn, eller alternativt kunstigt opbyggede forhindringer.

Læs mere om Trial på DMU's hjemmeside www.dmusport.dk

Definition

I trial går konkurrencemomentet ud på at kunne beherske sit køretøj i sektioner i vanskeligt terræn, hvor man pointbelastes for begåede fejl og til dels også for tid. Trial køres med enkeltstart, men kan dog også køres med 3 eller flere mands hold, hvor kørerne bedømmer hinanden.



Kurt Hansen, vinder i A cup

1. Nødvendige officials

Til ledelse af et trial kræves officials med licens i forhold til nedenstående

- Dommer. D. (Der kan dispenseres for brug af dommer til pokalløb)
- Stævneleder.
- Miljøofficial.
- Teknisk kontrol official
- Beregnere
- Observatører.

Samme person kan under hensyntagen til stævnets art og størrelse, bestride flere poster

2. Gyldighedsområder for officiallicenser.

2.1 Uden licens/F licens

Alle observatører, sektionstidtagere, klippere.

2.2 TK

Teknisk kontrol Official

2.3 TM

Miljøofficial

2.4 TB

Beregner/starter

2.5 S

Stævneleder

2.6 D

Dommer



Erik Blæsbjerg, Danmarks mester i Classic

3 Dommerens opgaver

Dommeren er ved et stævne ikke ansvarlig for dettes organisation, men er øverste myndighed, og har pligt til at fremme overholdelsen af sportsreglementet, og løbstilladelsen

- a. Har til opgave at udøve kontrol med stævnets gennemførelse.
- b. Skal have forevist løbstilladelsen, og sikre sig at sektionerne er korrekt afmærket og ikke er farlige.
- c. Skal afgøre enhver protest, som måtte blive indgivet under stævnet, og høre de impliceredes forklaring.
- d. Kan idømme deltagere og Officials straffe på indtil 500.- kr. såfremt reglementet eller de instruktioner, som gives af stævnelederen eller dommeren ikke efterkommes.
- e. Kan udelukke en kører fra fortsat deltagelse i et trial, og ligeledes udelukke en official der anses for uegnet, eller som har gjort sig skyldig i utilstedelig opførsel eller i en usportslig handling. Desuden beordre fjernelse fra stævnepladsen af kørere eller andre personer, som vægrer sig ved at følge en officials instruktioner.
- f. Kan hvis det er nødvendigt eller påkrævet af sikkerhedshensyn, udskyde, afbryde eller indstille et trial.
- g. Skal inden 3 dage efter et stævnes afslutning indsende en elektronisk dommerrapport til DMU, vedhæftet evt. protester, skadesanmeldelser og skal indeholde oplysninger, som kan belyse forholdene ved evt. afgivne protester, afgivne advarsler og foretagne udelukkelse, samt andre bemærkelsesværdige forhold
- h. Dommeren kan ikke deltage i stævnet
- i. Til DM afd. skal Dommeren bære den af DMU udleverede officialvest



Olivia Brunsvig, Danmarksmester i Pigeklassen

3.1 Stævneledernes opgaver.

Stævnelederen er overfor dommeren og arrangøren ansvarlig for den rette planlægning, gennemførelse og ledelse af konkurrencen.

- a. I tilfælde af at stævnet afholdes uden dommer overtager stævnelederen dennes forpligtelser, dog undtaget pkt. 3 g.
- b. Sikre sig at sektioner er anlagt og afmærket i henhold til reglementet. Og krav til sikkerhed.
- c. Det påhviler Stævnelederen at sikre, at observatøren ved stævnet har modtaget den nødvendige instruktion forud for stævnet start, herunder at sikre, at observatørerne har forstået afmærkningen af den sektion de står ved.
- d. Sikre at transportruten er tilstrækkeligt afmærket, og sikker.
- e. Sikre at området er afmærket i henhold til banesikkerhedsreglementet.
- f. Sikre at ledende officials er på plads og klar.
- g. Modtage og videregive protester til dommeren
- h. At følge og viderebringe de instruktioner dommeren giver.
- i. Ansvarlig for at området afleveres ordentligt til lodsejeren.
- j. Til DM afd. skal Stævnelederen bære den af DMU udleverede officialvest.

3.2 Teknisk kontrol (TK) official

- a. Det påhviler TK forud for et trial at forestå kontrollen af motorcyklerne samt køernes udstyr er i overensstemmelse med reglementets krav.
- b. Det påhviler kører, som er udtaget til kontrol, at fremstille sin motorcykel og sit udstyr for TK.
- c. TK vil foregå i umiddelbar nærhed af udleverings-lokationen for kort. TK udføres 60 minutter før start og slutter 30 minutter før start. Liste med tilmeldte kørere er tilgængelig gennem stævneleder. TK skal udtage 10-20% af kørerne til kontrol. Dette kan gøres ved:
- d. Tilbagehold klippekort, indtil teknisk kontrol er bestået.
- e. Stikprøve ud fra tilmeldingslisten inden løbsdagen. Kørende skal da adviseres inden løbsdagen.
- f. Kommissionen kan udtage kørere, som TK inden løbet skal udføre kontrol på.
- g. Hvis køreren ikke møder til TK, kan stævnelederen nægte ham start.
- h. Til DM afd. skal TK officials bære den af DMU udleverede officialvest.

3.3 Miljøofficial

Det er Miljøofficialens opgave at sikre at der ikke sker forurening, af området herunder henkastning af affald, oliespild og lignende, det er Miljøofficialens opgave at sikre at der findes tilstrækkeligt med, affaldsbeholdere m.m.

3.4 Beregner/startere

- a. Det er Beregner/starternes opgave at føre startliste, modtage efteranmeldelser, kontrollere licenser.
- b. Beregner/starterne starter kørerne/udlevere klippekort.
- c. Beregner/starteren noterer til for start og mål for alle kørere.
- d. Beregner/starteren skifter kort og sammentæller kort i henhold til stævnets tillægsregler.
- e. Beregner/starteren udfærdiger resultatliste, i hånden eller elektronisk til brug for Stævneleder og evt. dommer.

3.5 Observatører

- a. Observerer kørerne i henhold til reglement.
- b. Overvåger og giver tegn for tid i sektionen (hvis aktuell)
- c. Klipper kørernes kort i henhold til bedømmelse.
- d. Er ansvarlig for at væltede skilte brudte bånd eller lignende bliver reetableret inden næste kører starter.
- e. Til DM afd. skal observatørerne bære den af DMU udleverede officialvest

4 Løbstrækningen

- Løbsstrækningen består af en etape i uregelmæssigt terræn, som hver deltager gennemkører en eller flere gange. Der kan fastsættes et varierende antal gennemkørsler for de forskellige klasser.
- Løbslængden skal fremgå af tillægsreglerne. Modkørsel må kun finde sted under særlige omstændigheder!
- Etapen skal være tydeligt afmærket med flag eller pile, på en sådan måde, at tvivl om forløbet ikke kan opstå.

4.1 Afvigelse fra løbsstrækningen

Afvigelse fra løbsstrækningen kan medføre udelukkelse.

4.2 Sektioner

Etaperne afbrydes af sektioner, der skal forefindes i et sådant antal og have en sådan sværhedsgrad, at der kan opnås en sikker bedømmelse af deltagernes kørefærdighed og en effektiv mulighed for udskillelse af disse. De sektioner bør anlægges i terræn, som er naturligt vanskeligt at gennemføre og kan placeres således, at flere sektioner ligger i umiddelbar forlængelse af hinanden, de omtales så som sektionsgrupper.

Det anbefales at anlægge minimum 8 enkeltsektioner. For DM afdelinger er det gældende at der udelukkende må anlægges enkeltsektioner, minimum 8 sektioner pr. omgang.

For DM-afdelinger skal der anvendes tidsbegrænsning på 1,5 minut i sektionerne.



Allan Jensen, Danmarksmester i +40-klassen

4.3 Tvangsruter

Der skal anlægges tvangsruter for samtlige klasser i sektionerne, disse skal være tydeligt afmærkede. Tvangsruterne afmærkes med porte/pile i anførte farve. Kørerne må kun gennemkøre egne porte.

Farvekoder:

Klasse	Farve
Elite	Røde + Grønne porte
Elite Trim	Røde porte
A	Blå porte
A Trim	Gule porte
B, +40Expert og +40	Gule porte
B Trim, +40Expert og +40 Trim og Classic og C	Hvide
Motion	Kører frit spor

4.4 Markering af sektion

En sektion skal ved sin begyndelse være identificeret ved to skilte, et på hver side, med angivelse af sektionens nummer. Tilsvarende markeres sektionens afslutning med to skilte, mærket »S« eller, hvis flere sektioner ligger i forlængelse af hinanden, med to skilte med det nye sektionsnummer. Øvrig afmærkning af sektioner sker med bændel/bånd/tape/minestrimmel som anbringes 10-30 cm over jorden. Der kan for de forskellige klasser være særlige "porte" med særlige kendetegn. Se specifikationerne ved de forskellige klasser. Sektionsbredden kan reduceres med "porte" med minimums bredde 1,2 m for solocykler. Ved indendørstrial skal bredden hvis forhindringens højde er over 200 cm være mindst 90 cm. Afmærkningen skal generelt være foretaget således, at tvivl om baneforløbet ikke kan opstå.

Ved "port" forstås altid 2 pile i samme farve der peger mod hinanden.

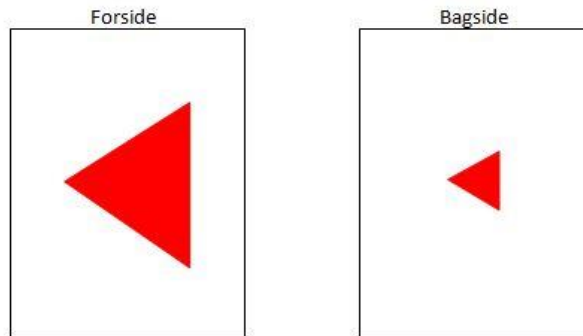
Der bør tilstræbes at lave ca. 1/3 svære sektioner 1/3 gennemsnitlige sektioner og 1/3 lette sektioner i hver klasse.

4.5 Ændring af sektion

Ændring af en sektionens udseende må alene finde sted, såfremt det kan ske mellem to "passagerunder" i løbet, og alle deltagere skal personligt underrettes om ændringen. Hvis det er nødvendigt at ændre sektionen og dette ikke kan ske mellem to "passagerunder" skal sektionen annulleres, og ingen af de opnåede point skal medregnes.

4.6 Udformning af skilte

Skiltene til afmærkning af sektioner og tvangsruiter skal være udført af tilstrækkeligt kraftigt hvidt materiale, påklæbet/trykt en trekant/pil på forsiden, og en mindre tilsvarende pil på bagsiden. Skiltene skal have følgende mål
Bredde minimum 150 mm højde minimum 150 mm. Pilen på forsiden skal måle minimum 150 mm på alle tre sider, på bagsiden 50 mm. På alle 3 sider.



5 Løbet

Starten på løbet sker på tidspunkter, der i forvejen er meddelt hver enkelt kører. Startrækkefølgen fastsættes af arrangøren og skal fremgå af tillægsreglerne. Tidsafstanden mellem de startende skal være mindst 1 minut (2 minutter anbefales). Der kan også startes samtidig. Evt. med tildeling af bestemt start sektion, Hvis dette gøres, skal dette gøres klassevis.

5.1 Maksimal gennemkørselstid

I tillægsreglerne skal anføres en maksimal gennemkørselstid for den samlede løbsdistanse. Køretiden må ikke være kortere end hvis efterfølgende formel bruges. Denne skal være beregnet af en fastsat gennemsnitlig kørehastighed max 10 km/t) og til de herudfra beregnede tidsrum lægges yderligere 7 minutter pr. sektion pr. omgang.

Den beregnede gennemkørselstid bør normalt ligge mellem 5 og 6 timer

5.2 Udvidelse af maksimal gennemkørselstid

I tilfælde af stort fremmøde, dårlige vejrforhold etc. Kan dommeren/stævnelederen give tilladelse til en udvidelse af den maksimale gennemkørselstid i forhold til det forud angivne.

5.3 Forsinkelse

Deltagerne belastes med 1 strafpoint pr. påbegyndt minuts overskridelse af tidsbegrænsningen ved ankomst til start. Overskridelse med mere end 20 minutter medfører udelukkelse

Deltagerne belastes med 1 strafpoint pr. påbegyndt minuts overskridelse af tidsbegrænsningen ved ankomst til dommer kontrol (kortaflevering).

Overskridelse med mere end 20 minutter medfører udelukkelse.

5.4 Sektioner

- I en sektion må der ikke befinde sig mere end én kører ad gangen. Kørerne har inden gennemkørsel af en sektion tilladelse til at besigtige denne til fods.
- Er en kører eller minder herunder til gene for en anden kører, der er ved at gennemkøre sektionen, kan den pågældende gives 5 point, i det tilfælde der er minderen der begår forseelsen, er det hans kører det får 5 points
- Deltagerne har ret til at gennemkøre de sektioner i den rækkefølge, som de holder parat hertil. At kørerer er klar til start, tilkendegives ved, at han enten sidder på eller står ved siden af motorcyklen. Startplads kan ikke "reserveres" alene ved placering af selve motorcyklen i rækkefølgen.
- Omstart ved begyndelsen af en sektion er normalt ikke tilladt.
- En deltager er på en sektion under observation, fra forhjulsakslen passerer skiltene med sektionens nummer, til samme aksel passerer S-skiltene. Tilsvarende sker overgangen mellem to sektioner, når forhjulsakslen passerer de tilhørende skilte.
- Til DM-afdelinger skal der anvendes passende tidtagerudstyr, når kørerer passerer sektion start skiltene, fløjter observatøren kort, og starter stopuret. Hvis kørerer ikke gennemkører sektionen inden for tiden, gives endnu et fløjt, kørerer bedes forlade sektionen og gives 5 strafpoints. Enhver form for kørsel i sektionerne, når man ikke er under bedømmelse, er forbudt og vil medføre udelukkelse. Dette gælder fra sektionerne er mærket op.
- For at kørerer skal opnå placering, skal hele løbsdistancen gennemkøres på samme motorcykel.
- For at opnå placering i løbet skal deltagerne gennemkøre løbsstrækningen og passere samtlige sektioner i rigtig rækkefølge.
- Til ikke DM-afdelinger kan arrangøren tillade at sektionerne køres i vilkårlig rækkefølge, forudsat at der er taget forholdsregler for at det kan ske sikkert, og man er opmærksom på evt. modkørende/krydsende kørerer.

5.5 Strafpunkt

I de sektioner tildeles strafpoint således for hver sektion:

Fejl	Strafpunkt
Jordberøring 1 gang	1
Jordberøring 2 gange	2
Jordberøring 3 eller flere gange	3
Fejlkørsel	5
Forbrugt mere end 1,5 min. (hvis anvendt) på sektionen eller modtager hjælp fra andre	5
Manglende sektion på afleveret kort	10

Observatørens afgørelse er at betragte som fakta, og der kan ikke protesteres over afgørelsen, medmindre der er en regelstridig bedømmelse.

5.6 Jordberøring

Jordberøring anses at have fundet sted, når en hvilken som helst del af kørerens eller passagerens legeme eller motorcyklens dele (dog undtaget dæk, fodhvilere, motordele og deres beskyttelsesdele) berører jorden/træer eller lignende Afmærkning, tape eller bånd, der anvendes til markering, må berøres uden strafpoint. Såfremt samme knækkes eller overkøres, betragtes dette som fejlkørsel.

5.7 Fejlkørsel

Fejlkørsel anses at have fundet sted:

- Når motorcyklen holder stille og køreren slipper styret med en eller begge hænder og berører en anden del på motorcyklen, og der samtidig sker jordberøring.
- Når køreren har begge fødder på jorden på samme side af eller bagved bagakslen på motorcyklen.
- Når afmærkning skilte eller bånd knækkes, væltes eller køres over. eller motorcyklens dæk overskrider båndet, således at dækket er på den anden side af båndet, og berører jorden.
- Når køreren eller passageren modtager fremmed hjælp.
- når motorcyklen krydser sit eget spor med begge hjul.
- når baghjulet passerer begynd/slut-skiltene før forhjulet
- Hvis man kører en port for en anden klasse, medmindre den er inkluderet i egen port.
- Hvis man gennemkører en port uanset klasse, i forkert retning
- Hvis baghjulet på motorcyklen passerer porte inden forhjulet.
- Hvis køreren eller motorcyklen knækker, flytter eller vælter et skilt, der gør, at observatører skal rette skiltet, uanset hvilken klasse skiltet tilhører.
- Hvis motorcyklen bevæger sig baglæns mere end en cykellængde.
- Hvis man kører ind i sektionen uden stopknappens snor om håndledet.

5.8 Resultater

Løbets resultater findes ved for hver deltager at beregne hans totale antal strafpoint erhvervet:

- ved eventuel overskridelse af maksimalkøretiden for løbet
- ved passage af de sektioner

Køreren med laveste antal strafpoint er vinder. Køreren med næstlaveste nummer to, osv.

Ved eventuel pointlighed afgøres placeringen efter:

- Største antal sektioner pointfri
- Største antal sektioner med 1 strafpoint
- Største antal sektioner med 2 strafpoint
- Største antal sektioner med 3 strafpoint

Kan rangordningen af kørerne på grundlag af dette forsat ikke ske, er køreren, der har kørt længst på NUL vinder, hvis der stadig ingen afgørelse er, vinder den, der har kørt længst på 1, 2, 3, osv. Hvis man er startet i forskellige sektioner, og man derfor ikke kan sige hvem der har kørt længst tildeles kørerne samme placering, og næste placering springes over. F.eks. 3-3-5

5.9 Bedømmelseskort

Der skal anvendes de af DMU fremstillede Klippekort. Deltageren er ansvarlig for at få klippet sit kort efter hver sektion af den ansvarlige observatør.

Det anbefales, at observatørerne fører sideløbende notat med deltagernes strafpoint.

Der klippes i det felt der modsvarer det antal strafpoint deltageren opnår. Hvis der uheldigvis klippes forkert i kortet, klippes det forkerte "væk" med gentagne klip og det korrekte klippes. Det er kørerens ansvar at kortet afleveres i forsvarlig stand, og kan læses af dommerkontoret.



Michael Andersen, Danmarks mester i +40 Expert-klassen

5.10 Resultatudregning

Det anbefales at bruge PC til resultatberegningen, og bruge det af DMU til rådighed stillede Regneark. Til DM-afdelinger er resultatudregning på PC obligatorisk. Resultatlisten sendes samme dag, i Excel format til DMU-listefører. Resultaterne skal være publiceret ved start/mål med angivelse af tidspunktet for ophængningen/offentliggørelsen, Man bør benytte sig af en ekstra skærm under løbet så kørerne kan følge med.

5.11 Toiletter

Der skal til DM afdelinger være adgang til minimum 1 toilet.

5.12 Miljømåtter

Der skal altid anvendes miljømåtter under motorcyklen ved tankning og service i paddock/parkeringsområde.



Markus Kjeldal, Danmarks mester i B-klassen

6 Motorcyklen

Det er kørerens ansvar at disse punkter er overholdt.

Motorcyklen skal være monteret med en stopknap med håndledsrem, killswitch
Der kan ved Classic stævner køres med konventionel stopknap eller ventilløfter.

For motorcyklens udformning og i øvrigt gælder FIMs tekniske trialreglement.

Undtaget herfra er dog krav til: (Henvist til FIM reglement punkt)

Vægtgrænser: 27

Materialer: 6.1

Lukket kædehjul: 22 undtagelsen gælder kun afsnittet ved bageste kædehjul

Vedrørende: Udstødning og lyddæmper, 23.2

Bagerste bremseskive: 25.01

Gearpedal: 16.01 kun linjen vedrørende gearpedalen.

Dog skal FIM kravene til lukket kædehjul 29.04 og bagerste bremse skive 41.03 opfyldes hvis køreren har tilmeldt en minder.

Det er muligt at deltage på motorcykler med EL-motor på samme vilkår som med benzinmotor.

6.1 Nummerplade

Motorcyklen skal være tydeligt afmærket med klassefarve, foran mellem gaffelrør og gaffelbroer, med et mærke på minimum kvadratisk 10X10cm indenfor dette mål må der ikke være reklamer.

Nummerpladen skal være som følger, for de forskellige klasser:

Klasse	Farve
Elite	Rød/Grøn prik
Elite Trim	Rød
A	Blå
A Trim	Gul
B, +40Expert +40	Gul
B, Trim, +40Expert Trim +40 Trim, Classic og C	Hvid
Motion	Vilkårlig farve med sort kryds

6.2 Dæk

Dækfabrikat er valgfrit. Dæk skal normalt være af type »trial universal«, (se FIMs tekniske trialreglement) men særskilte klasser for motorcykler, monteret med andre dæktyper, kan dog åbnes. Anvendelse af ispigge, snekæder eller lignende er ikke tilladt. Hvis maskinen er forsynet med støtteben, skal enden på dette have en flade på mindst 15 mm i diameter.

6.3 Inddeling af køretøjerne

Der kan foretages følgende inddeling af køretøjerne:

- Solomotorcykler (evt. med underopdeling efter slagvolumen)
- Motorcykler med sidevogn

7 Påklædning og Udstyr

Det er kørerens ansvar at disse punkter er overholdt

Der skal af deltagerne benyttes en af DMU godkendte hjelmtyper, lange benklæder, og knælange læderstøvler, eller sikkerhedsgummi-støvler med ekstra forstærkning ud for skinneben og vrist (almindelige gummistøvler med stålnæse er ikke tilladt).

Der skal bæres rygbeskytter godkendt efter EN1621-1 – EN1621-2

Der skal ligeledes anvendes knæbeskyttelse.

8 Officials

Trial organiseres og ledes af officials med triallicenser som beskrevet tidligere i dette reglement. Deltagernes kørsel på de sektioner overvåges af udsatte observatører, der desuden skal sørge for opnotering af de af kørerne erhvervede strafpointtal på de af DMU udleverede klippekort med klippestænger.

Observatørerne skal ikke nødvendigvis være medlem af en klub, men blot have gennemgået reglerne omkring bedømmelse på dagen.

Ved DM-afdelinger kan der ikke anvendes "selvbedømmelse" under nogen omstændigheder.

8.1 Dommer

Der kræves DMU-dommer ved DM-afdelinger. Ved andre stævner er stævnelederen højeste myndighed på dagen.

8.2 Samaritter

Der er ikke krav til samaritter eller ambulance ved trial stævner eller træning. Dog skal der altid være adgang til en grundlæggende førstehjælpskasse, som f.eks. sådan en som Falck udleverer til abonnenter. Der skal ligeledes altid være adgang til en telefon.

9 Kørelicens og Klasseinddeling

Alle deltagere i trial skal være i besiddelse af trial kørerlicens

9.1 Klasseinddeling

Der benyttes nationalt følgende klasseinddeling:

- Elite / elite trim
- A / A Trim
- B / B Trim
- C
- +40 Expert / +40 Expert trim (kørere der er fyldt 40, og som har været A kørere, eller opnået oprykning til A ¹)
- +40 / +40 trim (kørere der er fyldt 40 ¹)
- TwinShock/Classic Trim. Classic (Motorcykler med 2 udvendige støddæmpere og med tromlebremse.) LUMO (luftkølet mono)
- Motions-klasse

¹ Senest året efter man er fyldt 40 år skal man rykke til +40 klassen

9.2 Særlige regler for klasserne

Motionsklassen:

- Alle kan deltage én eller flere gange i Motionsklassen på følgende måde: Anbring et diagonalt sort kryds på nummerpladen og tilmeld dig til Motionsklassen. Det er frit, hvilke sektioner man kører. Der udfærdiges ikke nogen form for official resultatliste.

C klasse:

- Klassen skal åbnes, hvis der blot er 2 tilmeldte kørere.



Mads Høeg Christensen, Danmarksmester i DM Ungdom

9.3 Oprykning

A-klassen:

- A-kørere kan frit vælge at køre i klasse, A. Elite eller Elite trim hvor der udskrives DM.
- Nedrykning fra klasse A til klasse B kan kun ske ved skriftlig begrundet ansøgning til Sportskommissionen for Trial under DMU. Ansøgningen skal være Sportskommissionen for Trial under DMU i hænde inden årets første løb. Sportskommissionen kan afvise en ansøgning. Denne afvisning kan kun ankes til Sportskommissionen.

B-klassen:

- Oprykning fra klasse B til klasse A finder sted efter følgende model,
- Vinderen oprykkes hvis der er mindre end 10 DM pointstagere
- 1 og 2 oprykkes hvis der er 10-15 DM pointstagere
- 1-2 og 3 oprykkes hvis der er flere end 15 DM pointstagere
- Senest året efter man er fyldt 40 år skal man rykke til +40 klassen

+40 Klassen:

- Oprykning fra klasse +40 til klasse +40 Expert finder sted efter følgende model,
- Vinderen oprykkes hvis der er mindre end 10 DM pointstagere
- 1 og 2 oprykkes hvis der er 10-15 DM pointstagere
- 1-2 og 3 oprykkes hvis der er flere end 15 DM pointstagere

C-klassen:

- Der gives oprykningspoints efter følgende skala:

Antal deltagere	Points gives
2	1-0
3	2-0-0
4	2-1-0-0
5	3-1-1-0-0
6	3-2-1-0-0-0
7	3-2-2-1-0-0-0
8	4-3-2-1-0-0-0-0
9	4-3-2-1-0-0-0-0
10 og derover	4-3-3-2-1-1-0-0-0

- En C-kører kan til enhver tid rykke op i B-klassen, men kan herefter ikke igen køre i C-klassen. Straks en kører har opnået 12 point, rykkes der op i B-klassen.
- Har en C kører i en periode på 3 kalenderår efter at have opnået evt. points, ikke opnået flere slettes han af listen, og starter således på 0 igen.
- Er en kører fyldt 40 år ved oprykning fra C rykker han til +40 klassen

9.4 Aldersgrænser Gældende fra 1/1 2022

- Over 15 år valgfri slagvolumen.
- 8-15 år max 125 cc
- indtil 8 år max 80 cc
- Indtil 8 år må elmotorer være max 5Kw.

9.5 Særligt gældende

Elite Trim kørere:

- Klasserne er koblet sammen med den ordinære Elite klasse. Deltagere i Elite Trim, skal køre udelukkende de røde porte i sektionerne.
- Ved pointsammenlægning vil deltagerne i Elite Trim altid tælle efter de alm. Elite kørere, så bedste Elite Trim kører kommer efter den dårligste placerede kører i den ordinære Elite klasse.
- Ud over ovenstående er de alm. regler for Elite kørere gældende for Elite Trim kørere.

A Trim kørere:

- Klasserne er koblet sammen med den ordinære A klasse. Deltagere i A Trim, skal køre udelukkende de gule porte i sektionerne.
- Ved pointsammenlægning vil deltageren i A Trim altid tælle efter de alm. A kørere, så bedste A Trim kører kommer efter den dårligste placerede kører i den ordinære A klasse.
- Ud over ovenstående er de alm. regler for A kørere gældende for A Trim kørere.

B Trim kørere:

- Klasserne er koblet sammen med den ordinære B klasse. Deltagere i B Trim, skal køre udelukkende de hvide porte i sektionerne.
- Ved pointsammenlægning vil deltagerne i B Trim altid tælle efter de alm. B kørere, så bedste B Trim kører kommer efter den dårligste placerede kører i den ordinære B klasse.
- Ud over ovenstående er de alm. regler for B kørere gældende for B Trim kørere.
-

40+ og +40 Expert Trim kørere:

- Klasserne er koblet sammen med den ordinære +40/+40 Expert klasse. Deltagere i +40/+40 Expert Trim, skal køre udelukkende de hvide porte i sektionerne.
- Ved pointsammenlægning vil deltagerne i +40/+40 Expert Trim altid tælle efter de alm. +40/+40 Expert kørere, så bedste +40/+40 Expert Trim kører kommer efter den dårligste placerede kører i den ordinære +40/+40 Expert klasse.
- Ud over ovenstående er de alm. regler for +40/+40 Expert kørere gældende for +40/+40 Expert Trim kørere.

9.6 Mindere

- Det er tilladt for køreren at tilmelde 1 minder, minderen skal have trial licens ligesom hans MC og udstyr skal opfylde samme krav som almindelige deltagere, ligeledes skal han tilmeldes via løbskalenderen som øvrige kørere. Minder tilmelding er gratis.
- Når minderen er i sektionen for at hjælpe, skal han bære hjelm.

10 Løbstilladelse

Løbstilladelse til et trial udfærdiges på DMU's obligatoriske blanketter, hvor alle relevante punkter udfyldes. Og indsendes senest 4 uger før stævnet.

11 Anmeldelse

- Anmeldelse skal altid ske på DMU's obligatoriske online anmeldelse.
- Alle anmeldelsens rubrikker skal udfyldes.
- Enhver arrangør kan nægte at modtage en anmeldelse. Undtaget er dog mesterskabsløb og turneringsløb, hvor alle anmeldelser, der er indkommet rettidigt, skal godtages.
- Til stævner, hvor der er fastsat startgebyr, skal anmeldelse ske på DMU's online anmeldelse, og anmeldelsen sker samtidig med indbetalingen af anmeldelsesgebyret. Onlinekvitteringen skal altid medbringes af køreren ved pågældende stævne, idet det i tvivlstilfælde påhviler køreren selv at føre bevis for, at han har foretaget rettidig anmeldelse.
- Anmeldelse er bindende.
- I tilfælde af, at en anmeldelse indeholder urigtige oplysninger, kan arrangøren erklære anmeldelsen for ugyldig, og kan konfiskere det eventuelt erlagte anmeldelsesgebyr. Alt efter omstændighederne kan der foretages indberetning til DMU, som da vil behandle sagen.

11.1 Anmeldelsesfrist

Der skal af arrangøren altid fastsættes en anmeldelsesfrist, for online tilmelding. Anmeldelsesfristen er 1 uge før stævnedatoen, Ved senere anmeldelse opkræves efteranmeldelses gebyr

Denne frist gælder ligeledes for normale internationale løb.

For VM- og EM-stævner er fristen 30 dage.

11.2 Anerkendelse og afvisning af anmeldelse

For internationale stævner gælder følgende:

Generelt kan en anmeldelse nægtes eller afvises af den FMN, der har udstedt kørers licens, den arrangerende FMN eller arrangøren. En sådan skal tilgå den anmeldende kører på den på anmeldelsesblanketten anførte adresse pr. telegram senest 24 timer efter anmeldelsesfristens udløb.

I modsat fald er køreren frit stillet.

En kører, der mener at hans anmeldelse er blevet afvist på forkert grundlag, har ret til at nedlægge protest herimod igennem sin FMN.

11.3 Løsning fra afgiven anmeldelse

En kører kan af DMU løses fra sin anmeldelse, hvis han anmeldes eller udtages til et løb, som har fortrinsret frem for det løb, som han allerede er anmeldt til, eller i tilfælde, hvor rent sportslige eller helbredsmæssige forhold taler derfor.

12 Præmiering

I konkurrencer hvor der kun udsættes præmiegenstande eller pengepræmier, skal der minimum være præmier til de 3 først placerede.

12.1 Startgebyr

Startgebyret fastsættes af Sportskommissionen, og fremgår at løbskalenderen.

Følgende gebyrer gældende for DM

Elite-A-B-+40-Classic. + trim klasserne 250 kr.

C og Motion 125 kr.

For rene Classic/C trials er det frit for arrangøren at fastsætte gebyret.

Startgebyret er frit ved pokalløb.



Nicolaj Thybring, Danmarks mester i Junior-klassen

13 Danmarksmesterskab

DM afvikles hvert år som et DMU specialforbundsmesterskab for solomotorcykler i hhv. klasse:

- Elite
- DM B
- DM +40
- DM +40 Expert
- DM Classic
- DM Ungdom (til og med det år køreren fylder 16år).
- DM Junior (fra det fyldte 16 år til og med det år køreren fylder 23 år).
- DM Piger (alle årgange).

For ovennævnte Ungdom/Junior og Pige DM er gældende, at det ikke har indflydelse eller betydning for hvilken klasse de i øvrigt er indplaceret. Klasse Elite udskrives som åbent DM, dvs. alle med licens nationalt eller internationalt kan deltage.

Udover DM B/Elite/+40/+40 Expert/Classic køres der i A en DMU-cup.

DM Elite/+40/+40 Expert/B/Classic og A DMU-cup afgøres ved 3-7 stævner, som aftales ved foregående års arrangørmøde, der kan afholdes såvel øst som vest for Storebælt.

Ved hvert stævne tildeles point efter skalaen:

- 25 22 20 18 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Hvis der er udefra kommende forhold der gør at en eller flere afdelinger må aflyses, kan DM status flyttes til et senere løb der er i kalenderen.

For hver enkelt kører er alle de opnåede placeringer tællende ved beregning af DM-resultatet. Er der ved denne beregning pointlighed mellem to eller flere kørere, er resultatet af den sidst kørte DM-afdeling udslagsgivende.

DM for Ungdom/Junior/Piger afgøres over et 1 dages stævne Der køres i minimum 8 enkeltsektioner og minimum 3 omgange. Der skal køres med tid i sektionerne, 1,5 minut.

Kørerne tildeles DM point efter skalaen:

- 25 22 20 18 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Ved fuldstændig pointlighed, er der omkørsel i to udvalgte (evt. ændrede) sektioner, indtil vinderen er fundet.

Der køres i to spor med Junior som det sværeste.

Omkørsel skal afvikles, som var det et separat stævne med nye klippekort, observatører i sektionen, pointberegning og resultat efter hver "omgang" i de to sektioner.

Der køres indtil, der er fundet en vinder.

Viser det sig, at sektionen f.eks. er for let eller for svær, kan sektionerne ændres mellem en "omgang".

Start til omkørsel skal være senest 15 minutter efter det foreløbige resultatets offentliggørelse.

Den der skal køre først, findes ved simpel lodtrækning.

Første "omgang" skal gennemkøres på 30 minutter, evt. efterfølgende "omgange" på 10 minutter.

For sent til start eller for lang tid brugt, straffes iflg. Trial Reglementet.

14 Kombination af løbsarter

Der kan arrangeres kombinationer af trial og hastighedstrial (evt. kun for enkelte klasser. ved kombinationer skal tillægsreglerne indeholde nøje angivelse af kombinationsmåden og resultatberegningemetoden.

15 Tilskadekomne kørere

Skadede kørere må ikke deltage i træning eller konkurrence.

Kørere, der som et led i behandling af en skade bærer hårde bandager (gips, plast, glasfiber, aluminium og lign), må ikke deltage i træning eller konkurrence. Ovennævnte bestemmelser er gældende, selvom en kører kan forevise en læges tilladelse til deltagelse i det pågældende arrangement.

16 Nordiske Mesterskaber, trial

Se det svensk-sproget special-reglement vedrørende nordiske Mesterskaber.

17 Banesikkerhedsreglement

Gældende for trial træning og stævner uden publikum.

Køres der på ikke afspærrede/indhegnede områder, hvor offentligheden kan få adgang, skal følgende iagttages:

- Ved alle adgangsveje til området, skal der under hele træningens/stævnets varighed være ophængt et skilt med mindst 50 mm høje sorte bogstaver på gul baggrund med teksten: "Trial, adgang forbudt uden tilladelse".
- Skiltene skal være ophængt så de meget tydeligt kan ses.
- Der må ikke forekomme strækninger over 10 m længde på transportruten hvor deltagere og officials/pårørende/hjælpere, ikke kan passere hinanden i mindst 2 m afstand. Ved stævner skal der i videst muligt omfang afmærkes særskilt rute for gående.

- Hvis der til et stævne er sektioner, hvor der er elementer hvor løbsledelsen ved skønner at der kan være risiko for at en kører, "taber" sin cykel, skal der trækkes et bånd i en afstand af 5 meter fra sektionsafmærkningen, kun officials må befinde sig indenfor afmærkningen.
- Det påhviler til enhver tid alle officials at overvåge at pårørende, hjælpere og andre ikke overskrider afspærringer, og i øvrigt følger alle anvisninger fra løbsledelsen.