

## Referat for Arrangørmøde 09.11.2025

### Deltagere:

Hans Jørn Beck – SK Trial  
Mikkel Høeg – SK Trial  
Jørn Kirkegaard – SK Trial  
Per Gørn – SK Trial  
Thomas Ertmann – SK Trial  
Allan Jensen – SK Trial  
Thomas Pedersen – FMS  
Jesper Antonsen – FMS  
Poul Martin – FMS  
Olivia Brunsvig – HJMS  
Michael Andersen - HJMS  
Ole Kristensen – VTK  
Sonny Gronemann – VTK  
Morten Andersen – RTS  
Poul Sørensen – RTS  
Kim Würtz – MTS

### Velkomst og gennemgang af dagsorden – Thomas

Thomas fremlagde dagens program.

### Lidt om sværhedsgrader – Hans Jørn

Hans Jørn fremlagde information fra DMU – vedlagt herunder.

#### **DMU information om frivillighed.**

DMU er en organisation drevet udelukkende af frivillige, lige som ude i klubbernes bestyrelse er det mennesker der er demokratisk valgt, af medlemmer og som varetager jobbet for at fremme sporten for alle medlemmer, ikke bare for en udvalgt skare eller fordi man selv kan få noget ud af det.

Men frivilligheden er under pres, det bliver sværere og sværere at finde frivillige, til at løfte dette ansvar, en generel samfundsudvikling er en ting, noget andet er at de sociale medier har gjort det meget lettere at kritisere, eller påpege fejl, eller bare henvise til noget ”hvorfør gør I ikke bare sådan” og det kommer oftest fra folk der ikke selv vil bidrage eller tage et ansvar for fællesskabet.

Det gør det svært at tiltrække folk, for der er ikke mange, der frivilligt stiller sig på øretævernes holdeplads, og når man så samtidig stort set aldrig oplever ros, for ens arbejde, noget i sikkert kan nikke genkende til ude i klubberne, helt sikkert også fordi man ikke er god til at fortælle om alt det gode, man gør.

Helt konkret har vi igennem de sidste par år i kommissionen oplevet, at beslutninger vi har taget, ofte i samarbejde med klubberne til Arrangørmødet, ikke bliver respekteret, eller i værste oplevelse, at det er os i kommissionen der er ”de dumme”, f.eks. skilte på cyklerne, et tiltag der oprindeligt kom op efter ønske fra klubberne, for at lette observatørernes arbejde. Vi har forsøgt ad flere omgang at få alle med, men selv i dag ser vi tit, at der er kørere der bliver påtalt, og problemet er her at det er ikke køreren som bliver kritiseret, nej det er den frivillige enten maskintilsynet eller os i kommissionen, der er nogen krakilere, eller det kan sgu da være lige meget. Et nyligt eksempel er Bedømmer/observatør snakken, det er igen noget vi blev enige om for to år siden, og siden da er de alle steder blevet omtalt som observatører, jeg og alle andre kan hele tiden komme til at sige forkert, det er ikke noget problem, men når en så minder os om det hedder en observatør, så kan de ikke være meningen, at det er ham der minder os om at det er sådan, bliver kritiseret, og at det er da ligegyldigt, når det er noget vi er blevet enige om.

Nu starter vi vores arrangørmøde lige om lidt, og når det er forbi, vil vi have taget nogle beslutninger, og SK vil i løbet af kort tid præsentere et færdigt reglement for næste år. Det er ikke sikkert alle syntes at det er blevet nøjagtig som de syntes, men uanset det bør alle respektere de beslutninger, vi kommer frem til, og arbejde konstruktivt på, at vi alle trækker på samme hammel for at udvikle trialsporten.

### **SK Trial – information - Lidt om sværhedsgrader.**

Allerførst skal vi være opmærksomme på, at klasser er dynamiske, f.eks. B klassen. Denne klasse er afhængig af, at der kommer en tilgang ude fra klubberne, for nogle få år siden gik det godt, klassen var stor og vores oprykningssystem passede (de 3 bedste), men i de sidste par år er klassen bare blevet mindre, og allerede sidste år justerede vi opryknings-kriterierne, og det gør vi igen nu. Omkring dynamikken i klasserne, for godt et år siden blev vi spurgt, om der ville være mulighed for at dispensere for oprykningen for nogle unge, der blev ikke nødvendigt at dispensere og nu ligger de helt fremme i A.

De oprykningsregler og klasser, der er lige nu, er ikke nødvendigvis det bedste om 1 – 2 år.

Vi bliver i SK beskyldt for at lave trial, der kan køres på nul, en påstand der igen blev fremført til Stokbro trial, det er selvfølgelig ikke korrekt, ligesom det heller ikke er korrekt, at der er en stor uenighed mellem SK og deltagerne.

Men vi vil lave trial for alle ikke kun for de tre bedste i hver af klasserne, og vi vil gerne sikre, at så mange som muligt kommer igen til vores løb.

Vi vil gøre op med, at de bedste i danske trial kører et spor, der er så svært, at det er de kørere, der får flest point. Vi vil have flere til at køre med i Elite, og det får vi ved at sænke sværhedsgraden, men alt det kommer vi til, når vi skal kigge på reglement.

I øvrigt er holdningen med, at trial skal være meget svært, og de der syntes det er for svært må bare træne noget mere grunden til, at finsk trial i dag kun er en skygge af fordums storhed.

Og her sidst har vi set at Jordi Tarres. Bl.a. skriver:

Vi skal arrangere lettere trials, hvor folk hygger sig og har det sjovt. Trial er den eneste motorsport, hvor det er arrangøren, der bestemmer sværhedsgraden. Hvis et spor er for svært eller farligt, så kommer den almindelige deltager – som bare vil have en god dag og skal på arbejde mandag – ikke tilbage.

Trial, det er jer. Trial er ikke Toni Bou, Marcelli, Busto eller nogen af de andre topkørere. Selv Jordi Tarrés var ikke hele trial – det er jer

## **Reglementsændringer – Hans Jørn**

Trial Reglement 2026 fremlagt med SK Trials forslåede ændringer. Forslået Trial Reglement 2026 vedlagt.

### **Punktform (hvad er nyt – ikke komplet liste – LÆS REGLEMENT)**

Helt nye klasser

- Alle Trim spor nedlagt
  - 40+ nedlagt
  - A-klassen er DM klasse med oprykning
- Krydse spor reglen ændret – 5 point
- Styr i jorden – 5 point
- Cyklen bakker med køreren har ben til jord – 5 Point
- Oprykning regler (antallet af kørere i klassen)
- Nedlæggelse af Pige og ungdoms DM som særskilt løb/klasse.

## **Forslag fra klubberne – Indsendte**

Alle forslag blev gennemgået.

Vedr. forslaget fra FMS om sværhedsgrader, klassesdeling og ikke mindst Pige/ungdoms Trial, blev det aftalt, at Sportskommissionen for Trial skal arbejde videre med en model, der forsat tilgodeser, at der skal være en form for ungdoms- og pige mesterskab – også selv om dette ikke afholdes i et særskilt løb. Forskellige muligheder blev drøftet på dagen. Ligeledes blev emnet om sværhedsgrader i sektionerne og klasser diskuteret.

I forbindelse med Rebild Trial Sport Forslag om at arbejde lidt mere med Motionsklassen, blev det aftalt, at klubberne til næste sæson aktivt vil arbejde med at promoverer Motions klassen, og at der kan laves mindre uformelle konkurrencer i denne klasse – evt. meldt ud i tillægsreglerne for det enkelte løb.

I den forbindelse blev det nævnt at klubberne gerne vil have at Motion skifter navn – evt. til ”Frit Spor” – evt. med et dobbeltnavn til næste sæson for at folk lærer det nye navn at kende.

## Tilrettelæggelse af løbskalender 2026- Alle

Dato	Stævne/arrangement	Klub
15.03.2026	Søndersø Classic og C Trial	Fyns Motor Sport
05.04.2026	Øster Hornum Trial DM 1	Rebild TrialSport
25.04.2026	HJMS Trial – DM 2	Hjørring MotorSport
09-10.05.2026	Fionia Classic	Fyns Motor Sport
16.05.2026	Hedeland Trial DM 3	Hedeland Motorklub
30.05.2026	Skov Trial DM 4	Fyns Motor Sport
28.06.2026	Langesø Trial	Fyns Motor Sport
30.08.2026	Jørgen Nielsen Trial	Fyns Motor Sport
12.09.2026	Tandskov DM 5	Midtjysk TrialSport
20.09.2026	Roulund Trial DM 6	Rebild TrialSport
03-04.10.2026	Nordisk Mesterskab	Hobøl
18.10.2026	Viborg Trial Grusgrav DM 7	Viborg TrialKlub

Møde dato for næste Trial arrangør møde i november 2026: 08.11.2026

## Eventuelt.

### Nyt point ark – ala. Nordisk mesterskab?

Jesper er kommet med forslag om nyt point system, baseret på det der blev brugt med Nordisk. Det gør det vil gøre det lettere at se points i den enkelte sektion.

Jesper har lovet at lave denne skabelon færdig.

### **Hvilket medie skal vi kommunikere på – også med de unge?**

Der blev ført en diskussion om hvilket medie var det rigtige at bruge, når det var at kommunikerer med kørerne – på tværs af aldersgrupper.

Der blev forskellige muligheder berørt, herunder Facebook, Messenger mv.

Der blev i den forbindelse spurgt ind til DMU klubsystemet, og hvor vi kan forvente at dette er færdigt. Hans Jørn Bech fortalte, at der for nuværende ikke er meldt en leveringstid ud til hovedbestyrelsen i DMU – men forventer ikke, at et system kan være klar før tidligst til 2027.

### **Liste over Observatører som gerne vil hjælpe flere klubber**

Sonny vil gerne lave en liste over Observatører, som ønsker at hjælpe på tværs af klubber.

Sonny tager fat i de fra klubberne som har ansvaret for Observatører – Hans Jørn giver Sonny denne liste.

### **Licens og Træning**

Der blev talt lidt om licens, træning og hvordan vi kan få flere ud og køre Trial.

Tak for i dag ■