

Enduro

Reglement 2026



**Danmarks
Motor
Union**



| | |
|---|----|
| Reglement | 3 |
| Kort om Enduro | 3 |
| 1 Formål | 4 |
| 2 Opbygning af løb | 4 |
| 2.1 Parc Fermé | 4 |
| 2.2 Ryttergård | 4 |
| 2.3 Rep. zone | 4 |
| 2.4 Instruktion ved løb..... | 4 |
| 3 Deltagere | 4 |
| 3.1 Påklædning | 5 |
| 3.2 Øvrig udrustning..... | 5 |
| 4 Motorcyklen & teknisk kontrol | 5 |
| 4.1 Nummerplader | 6 |
| 4.2 Dæk..... | 6 |
| 4.3 Service og reparation | 7 |
| 4.4 Hjælp til kørere og godtgjort tid | 7 |
| 4.5 Miljø..... | 7 |
| 5 Ruteafmærkninger..... | 7 |
| 5.1 Pilning..... | 8 |
| 5.2 Porte..... | 8 |
| 5.3 Slået spor..... | 8 |
| 5.4 Bændel..... | 8 |
| 5.5 Beskadigelse af afmærkning..... | 9 |
| 5.6 Advarselsmærker..... | 9 |
| 5.7 Start | 9 |
| 5.8 Øvrig banesikkerhed | 9 |
| 6 Tidtagning | 9 |
| 7 Startkommando | 9 |
| 7.1 Startinterval Enduro..... | 9 |
| 7.2 Referenceur | 9 |
| 8 Pointberegning | 10 |
| 8.1 Respittid..... | 10 |
| 8.2 Protest | 10 |
| 9 Præmieoverrækkelse | 10 |
| 9.1 Klasseinddeling og køretider..... | 10 |
| 9.2 Pokalløb | 11 |
| 9.3 Enduro Mini..... | 11 |
| 9.4 Op- og nedrykningsregler | 12 |
| 9.5 Startnumre / Kørnnummer | 12 |
| 10 Danmarks mesterskab | 12 |
| 10.1 Tilmeldingsfrist ved DM | 12 |
| 11 Løbsledelse..... | 13 |
| 11.1 Gennemsnitsberegning for stævneleder, dommer eller arrangør i egen klub..... | 13 |
| 11.2 Almindelig Endurotræning..... | 13 |
| 11.3 Sporbygger ved DM-afdelinger | 14 |
| 11.4 Løbsofficials | 14 |
| 12 Førstehjælp | 14 |
| 13 Samkørselsaftale med DMCU | 14 |
| 14 Afvikling af Cross Country..... | 14 |
| 14.1 Licenskrav for tilmelding..... | 15 |
| 14.2 Klasser, maskinvalg og nummerplade..... | 15 |
| 14.3 Køretid..... | 15 |
| 15 Overtrædelse af reglementet | 15 |
| Bilag 1: Straf appendiks A | 16 |

Sidst ajourført 02-11-2025

Forside: Juniorkørere

Billede: Knud Filt

Reglement

Enduro-reglementet er det i Danmark gældende reglement for alle nationale turneringer og stævner arrangeret under DMU. Reglementet er et underreglement til DMU Alment Reglement. Reglementet opdateres og udsendes fast i starten af året. De reglementsændringer der kommer i løbet af året vil publiceres som link på www.dmusport.dk under Enduro-reglementet.

Kort om Enduro

Enduro er en langdistance motorcykelsport, hvor der køres på midlertidigt anlagte baner eller banespor i det der kaldes "off road" (uden for vej) terræn. Enduro består af forskellige forhindringer og udfordringer i varierende sværhedsgrad. Enduro-løb køres som et tidsløb mod uret og i etaper af forskellige længder, hvor der køres i helt aflukkede områder og her kan det være muligt at deltage på fx en crossmaskine. Læs mere om Enduro på DMU's hjemmeside www.dmusport.dk.

1 Formål

Formålet med dette regelsæt er at definere rammerne for afholdelse af enduroløb i Danmark.

2 Opbygning af løb

Enduro Special/Enduro omgangsløb, er en løbstype, hvor der køres en eller flere omgange på en lukket bane, med samlet eller enkeltstart.

2.1 Parc Fermé

Parc Fermé er ikke obligatorisk, men ønskeligt i enduroløb.

Før start sættes motorcyklerne i Parc Fermé, når de har passeret maskinkontrollen.

Køreren kan først afhente motorcyklen 10 minutter før starttidspunktet. Der kan i tillægsreglerne fastsættes det seneste tidspunkt for anbringelse i Parc Fermé.

Det er ikke tilladt at færdes, reparere eller udføre service i Parc Fermé.

2.2 Ryttergård

Motorcykelkørsel, bortset fra kørsel til og fra banen i langsomt tempo, er forbudt. Det er påkrævet at køre med hjelm til og fra ryttergården.

Der skal være en godkendt brandslukker til rådighed som arrangøren skal sørge for.

2.3 Rep. zone

Det er tilladt at køre gennem Rep. zonen på sin maskine i gang-tempo.

Dommeren kan på løbsdagen ændre reglen ud fra forholdene i Rep. zonen.

2.4 Instruktion ved løb

Det er løbsarrangørens ansvar at afholde instruktion for deltagerne inden et løb. Instruktionen skal som minimum indeholde disse punkter:

- Opfordring til kørere om at medbringe deres mobiltelefon.
- Telefonnummer på stævneleder og samarit-chef oplyses til kørerne med opfordring til, at kørerne indtaster numrene på deres telefon.
- Påmindelse om, at førstehjælpssække skal medbringes.
- Regler for kørsel i Rep. zonen oplyses.

3 Deltagere

Alle kan deltage i et enduroløb, danske såvel som udenlandske kørere, hvis de er i besiddelse af et gyldigt endurolicens og opfylder kravene i dette reglement.

Juniorkørere er fra og med det kalenderår, hvor man fylder 13 år til og fra og med det kalenderår, hvor man fylder 18 år. Der kan fra SK Enduro dispenseres ned til 11 år. Hver juniorkører skal stille med min. 1 forælder / voksen over 18 år, som er til stede ved hele løbet.

3.1 Påklædning

Der henvises til afsnittene under Alment Reglement §3.

Alle deltagere i enduroløb skal bære:

- Hjelm
- Bukser af en god og rivefast kvalitet
- Støvler
- Handsker
- Langærmet trøje
- Knæbeskytter
- Rygbeskytter
- Brystbeskytter
- Skulderbeskytter
- Nakkekrave (alle modeller i frihandel er godkendt)

3.2 Øvrig udrustning

Løbsofficials medbringer førstehjælpssække, den skal min. indeholdende 2 kompresforbindinger, 1 rulletape samt redningstæppe (aluplastfolie).

Deltagere skal medbringe førstehjælpssække indeholdende: 1 kompresforbindinger, 1 rulletape, 1 redningstæppe. Medbringes dette ikke af køreren udelukkes vedkommende på dagen.

Det er stævnelederens ansvar at sikre, at kravene til førstehjælpssækken overholdes. Derudover er det arrangørens ansvar at sikre, at førstehjælpssækkerne er tilgængelige for Løbsofficials på dagen.

4 Motorcyklen & teknisk kontrol

Alle tohjulede motorcykler, som opfylder nedenstående krav kan deltage i enduroløb. Det er løbsledelsens ret og pligt ved maskinkontrollen at forhindre ulovlige maskiner i at deltage, såvel som at kontrollere, at kørerne bærer ovenstående udstyr og påklædning, som skal være beregnet til motocrosskørsel o.l.

Der anvendes DMU's målemetode. (Det er "2 m. max metoden" som måles fra afslutning af udstødning i 45 grader med max omdrejninger. Max 112 dB). Ved overtrædelse må motorcyklen ikke benyttes.

1. Der må kun anvendes kommercielt brændstof, evt. tilsat smøremiddel (2-takt olie). Elektriske motorcykler må skifte batteri.
2. Styrets mindste og største tilladte bredde er hhv. 60 og 85cm. Styrets tværstiver / bESPændingsplade skal være forsynet med en velpolstret pude. Frie ender af styr skal være tillukket. Hvis håndbeskyttere benyttes, skal disse være af splintfrit materiale.
3. Alle styrets greb (kobling, bremse etc.) skal være forsynet med kugleformede endeknopper af mindst 16 mm i diameter. Grebene må ikke nå ud forbi styrets ender.

4. Gashåndtaget skal være selvlukkende således, at gasspjældet lukkes når gassen slippes.
5. Motorcyklen skal være udstyret med mindst 1 motorstopsknap.
6. Kæde og kædehjul skal være effektivt afskærmet så man ikke kan få hænder eller fødder i transmissionsdelene.
7. Der er ikke krav om lygter, medmindre det står i tillægsreglerne for et enduroløb.
8. Motorcyklen må være udstyret med støtteben, når den anvendes til træning og konkurrence. Støtteben må ikke stikke udenfor motorcyklens silhuet.
9. Enduro Junior: Maskiner, frit valg – som i øvrige enduro klasser.

4.1 Nummerplader

Motorcyklen skal være forsynet med 3 synlige nummerplader: En fremadvendt, samt en på hver side af cyklen. Fladen på nummerpladen bør videst muligt være dækket af bundfarve svarende til deltagerklasse.

Farve på nummerpladen:

| Klasse | Bundfarve | Talfarve |
|-------------|----------------------------|----------|
| Enduro A | Rød | Hvid |
| Enduro B | Gul | Sort |
| Enduro C | Blå | Hvid |
| Enduro 40 + | Grøn | Hvid |
| Enduro 50+ | Sort | Hvid |
| Enduro 60 + | Hvid | Rød |
| Junior | Hvid | Sort |
| Classic | Understreg nr. m. rød tape | |
| EL-Enduro | Valgfri | Valgfri |
| Motion | Evt. numre tildækkes* | |

Talhøjde min. 80mm.

Nummerpladerne skal være forsynet med kørerens nummer. Ved nat enduro er der kun krav om to sidenummerplader.

Man skal have korrekt baggrunds- og talfarve for sin klasse på motorcyklen så officials og deltagere altid kan identificere en given kører.

Der må kun være angivet et kørernummer på maskinens overflader, gældende for den klasse, man kører i. Eventuelle andre kørernumre skal tildækkes eller krydses over med tape eller lignende.

*I Enduro Motion må der ikke være synlige kørernumre på maskinen. Eventuelle kørernumre skal tildækkes eller krydses over med tape eller lignende.

4.2 Dæk

Der er frit dækvalg både på for- og baghjul.

Løbsarrangør har mulighed for at tillade/forbyde pigdæk. Dette skal ske i tillægsregler. Kun kommercielt tilgængelige pigdæk er tilladte.

4.3 Service og reparation

- Kørerens af motorcyklen er den eneste, der må udføre reparationer på motorcyklen. Det eneste, som hjælpere må, er at række værktøj til kørerens og tanke brændstof på motorcyklen.
- Det er ikke tilladt at tilkalde hjælp til reparation med telefon eller lignende.
- Junior kørerens må få hjælp af alle til reparation af MC i reparationszonen. På sporet må juniorkørerens kun få hjælp til reparation af MC af Løbsofficials, i det omfang det er muligt.
- Det er ikke tilladt at lade et servicekøretøj følge sig på ruten.
- Større dele såsom stel, motor, affjedring og hjul må ikke udskiftes under løbet. Løbsledelsen kan mærke disse dele i forbindelse med maskinkontrol.
- EL-cykler må oplades i ryttergård. Kørerens er selv ansvarlig for strøm til opladning, herunder at medbringe generator, såfremt dette er nødvendigt.
- Brug af elektrisk-, trykluft- eller lignende drevet værktøj er ikke tilladt. Undtaget er eldrevne pumper til pumpning af dæk.

Ved alle løbstyper SKAL motor være stoppet ved tankning.

Ved alle løbstyper SKAL der være en godkendt brandslukker til rådighed i både ryttergård og i reparationszone. Det er arrangørens opgave at sørge for dette. Det er arrangørens opgave at lave rep zone så stor, at der er plads til alle i området.

4.4 Hjælp til kørerens og godtgjort tid

Der kan godtgøres tid til en kørerens, som har ydet hjælp til anden kørerens. Ved hjælp menes til en kørerens, som har lidt en fysisk skade, risikerer med sin placering at blive skadet eller skade andre, eller hvor der er mistanke om skade.

Godtgjort tid udregnes som et gennemsnit fra to sammenhængende omgangstider. Udgangspunktet er altid de to foregående omgangstider. Er hjælpen ydet under første eller anden omgang, udregnes godtgjort tid som gennemsnit fra de to efterfølgende omgangstider.

4.5 Miljø

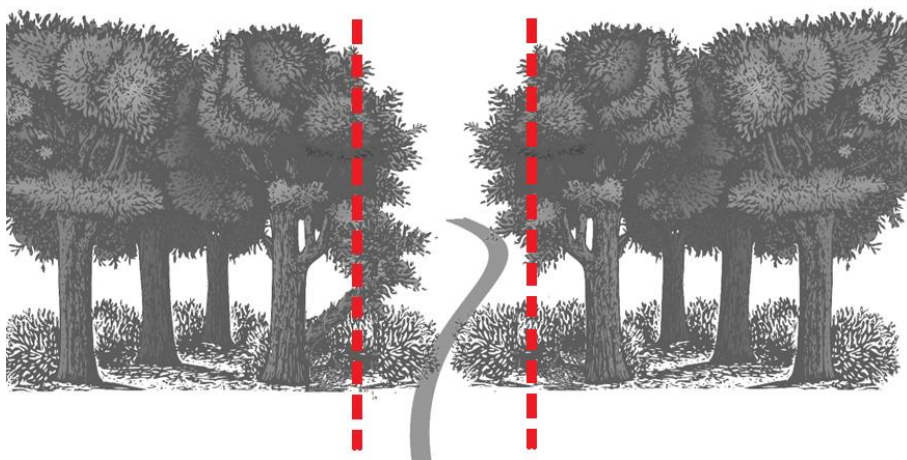
I ryttergård / reparationszone samt ved tankning SKAL der benyttes miljøbakker/miljømåtter.

5 Ruteafmærkninger

Anvendes der pile, opsættes disse enten som porte, krydsede advarsels- eller drejepile. Opsættes der kun pile på den ene side af sporet skal der under instruktionen gøres opmærksom på dette samt banebredden fra pilene. Ruten skal have kilometer-skilte, så det er lettere for samaritter mv. at lokalisere en skadet kørerens hurtigst muligt.

Arrangøren er forpligtet til, at sporet er klippet ned i sin fulde bredde og en højde på 2,5 meter (Øjenhøjde på stående kørerens). Grene skal skæres/klippes af helt inde ved stammen. Dette er specielt vigtigt i sving, hvor kørerens læner sig ind i svinget. Er arrangøren presset for tid og mandskab er det vigtigst at klippe ned i øjenhøjde (siddende og stående).

Eksempel:



Afskæring: Spor

Sporet skal, videst muligt, skæres frit for grene, buske og deslige for at undgå, at disse kommer i vejen for kørerne. Der skal, videst muligt, afskæres min. 1 meter i bredden til ét spor. Dertil skal der afskæres i en højde på begge sider af sporet hele vejen, der svarer til kørernes højde, når de står oprejst på fodhvilerne på maskinen. Videst muligt skal pinde, der peger mod kørerne, afskæres tættest muligt på stammen.

5.1 Pilning

Til pilning anvendes gule eller orange pile. Pilen skal være udformet som en trekant. Ved ligeud kørsel skal der opstilles 2 pile, som danner en port kørerne skal igennem. Ved ligeud kørsel over længere stræk, kan en enkelt pil i højre side af sporet angive den retning kørerne skal i. Dreje pile opstilles umiddelbart efter en port, der skal drejes før pilen. Pilen skal have en vis størrelse så den let kan ses på afstand.

5.2 Porte

Hvis sporet markeret med bånd eller pile på både højre og venstre side, er det en port og man skal køre igennem porten.

5.3 Slået spor

Hvis sporet er slået/fræst i græs/afgrøder/skovbund eller anden vegetation, gælder bredden af det slåede/fræste som en port, som man ikke må køre udenfor.

5.4 Bændel

I terræn hvor pilning ikke er mulig kan der anvendes bændel til afmærkning. Bændlets farve skal tydeligt afvige fra terrænet. Bændel anbringes i en sådan højde at det er synligt for kørerne samt på en måde så misforståelser ikke kan opstå.

5.5 Beskadigelse af afmærkning

En kører der beskadiger afmærkning har pligt til, selv at reparere det beskadigede umiddelbart efter, at det er blevet beskadiget. Sker dette ikke, kan køreren idømmes straf tid jf. straf appendiks A. Ved forsætlig overskridelse af afmærkning eller ignorering af anvisning fra officials straffes køreren.

5.6 Advarselsmærker

Som advarsel om kommende, ikke åbenlyse farer, anvendes også pile, men her anbragt på kryds.

5.7 Start

Startsteder (dvs. løbsstart, start på enduro og- terræn cross) er typisk markeret med et skilt/bændel.

5.8 Øvrig banesikkerhed

Ved mulige indgange til de terræner der køres i, opsættes skiltning, ex: "Sted, dato, tid fra - til. Her køres motorløb med tilladelse af lokalt politi, lokal kommune samt lodsejer. Færdsel i området er ikke tilladt for uvedkommende. Strækninger tæt på vej eller sti markeres med ubrudt rødt/hvidt plastbændel. Løbsofficials vedligeholder baneopmærkning i det opfang skader opdages. Det påhviler til enhver tid alle officials at overvåge at pårørende, hjælpere og andre ikke overskrider afspærringer og i øvrigt følger alle anvisninger fra løbsledelsen.

Løbsarrangøren har mulighed for at lave prøveomgang før starten ved alle løb for at højne sikkerhed og minimere risiko for deltagerne kører forkert på 1. omgang. Kørerne er ikke forpligtet til at deltage i prøveomgangen, men det tilrådes. Det er tilladt, at man som kører kan gå eller cykle (el-cykler/el-MTB også tilladt) sporet rundt for at danne sig et indtryk af vanskelige steder.

6 Tidtagning

Tidtagning foregår elektronisk og starter og slutter med løbet

7 Startkommando

Der gives en tydelig startkommando. Tyvstart straffes som beskrevet i Appendiks A.

Inden startkommando ved DM-løb skal deltagerne opholde sig bag deres maskine med begge hænder placeret på bagskærmen. Bag motorcyklen defineres som "en position", der er bag motorcyklens bagerste punkt.

7.1 Startinterval Enduro

De enkelte klasser startes med et interval på ca. 30 sekunder.

7.2 Referenceur

Løbslederen har pligt til at ophænge et referenceur ved startstedet. Løbets øvrige ure synkroniseres efter referenceuret.

8 Pointberegning

Placering opnås kun, såfremt målstreg passerer efter fastsat køretid.

For enduro beregnes hver køres samlede køretid for hele løbet og den, der har mindst samlet køretid vinder, næstlaveste nummer to osv. Pointskala skala: 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Ved pointlighed er bedste placering sidste løb afgørende.

8.1 Respittid

Respittid er den ekstra tid, du har til at komme i mål, når løbet bliver flaget af. Når du ikke at komme i mål inden for tiden, får du en DNF, altså du udgår og du får ingen placering for dette løb.

Respittid skal tilpasses de langsomste kørere på dagen, og skal oplyses ved instruktionen på dagen, hvor den også kan ændres for at tage hensyn til føret og vejret.

Dommeren kan før løbsstart vælge at ændre respittiden.

8.2 Protest

Alle protester indgives til løbets stævneleder. Protest og protestgebyr på 500 kr. gives på løbsdagen til stævnelederen. Protestgebyr kan betales kontant eller elektronisk. Gebyret tilbagebetales ved medhold i protest. Hvis køreren ikke får medhold i protesten, skal stævnelederen efterfølgende indbetale det modtagne protestgebyr til DMU's MobilePay-nr: (59816) med teksten "Protest Enduro". Løbsarrangør fastsætter protesttid (typisk 15 - 30 minutter) efter resultatets offentliggørelse. Løbsresultat og tider offentliggøres hurtigst muligt. Arrangøren har 7 dage fra løbets afslutning, til at efterregne alle resultater, og har pligt til, hvis der er rettelser at meddele de berørte parter dette hurtigst muligt efter løbet.

9 Præmieoverrækkelse

Der vil først være præmieoverrækkelse efter at alle mand har været med til at rydde sporet for opmærkning og markeringer. Arrangøren godkender om sporet er ryddet.

Præmieoverrækning finder sted efter protesttids udløb og færdigbehandling af eventuelle protester. For dagen præmieres nr. 1, 2, og 3 i hver klasse.

9.1 Klasseinddeling og køretider

Der køres i 8 enduroklasser ved DM-afdelingerne:

1. Enduro A
2. Enduro B
3. Enduro C
4. 40+ (fra det år køreren fylder 40 år)
5. 50+ (fra det år køreren fylder 50 år)
6. 60+ (fra det år køreren fylder 60 år)
7. Junior (fra og med det kalenderår, man fylder 13 år til og med det kalenderår, man fylder 18 år) – Frit maskinvalg.
8. Enduro Classic – Fri maskinvalgsklasse dog maks. årgang 1996.
9. EL-Enduro
10. Motion

Minimumskøretider:

- A og 40+ – Køretid 3 timer
- B – Køretid 2,5 timer
- Junior, 50+, 60+, C – Køretid 2 timer
- Classic – 1,5 time
- El-enduro – Køretid tilpasses forhold på dagen
- I øvrige løb er køretidsansættelse frit.

Køretiderne for klasserne skal overholde ovenstående timeangivelser ved DM-løb. Det er muligt at dele en classes køretid op ved DM-løb, så det samlede antal kørte timer for en klasse ikke er sammenhængende på dagen.

Hvis køretiden for en klasse opdeles på en løbsdag, så skal kørerne i den pågældende klasse parkere deres maskiner i Parc Fermé i tidsrummet mellem at første del af løbet flages af, til anden del af løbet startes. I Parc Fermé har kørerne ikke adgang til deres maskine.

Der kan søges dispensation for nedsættelse af køretid hos SK Enduro forud et løb.

Juniorkørere er fra og med det kalenderår, man fylder 13 år, til og med det kalenderår, man fylder 18 år.

40+ kørere er fra og med det kalenderår, man fylder 40 år.

50+ kørere er fra og med det kalenderår, man fylder 50 år.

60+ kørere er fra og med det kalenderår, man fylder 60 år.

9.2 Pokalløb

Pokalløb kan afvikles som serie eller enkeltstående løb, hvor resultaterne ikke indgår i DM-stillingen. Deltagerne præmieres ikke med DMU medaljer.

Løbsarrangøren er selv ansvarlig for at præmiere deltagerne ved pokalløb.

Der kan laves yderligere klasser udover DM-klasserne ved pokalløb.

Løbsarrangørerne må selv fastsætte tilmeldingsgebyr og tilmeldingsfrister ved pokalløb.

9.3 Enduro Mini

Ved trænings-arrangementer for enduro kan kørere deltage i Enduro Mini fra det år, man fylder 8 år til og med det år, man fylder 15 år. I særlige tilfælde kan SK Enduro dispensere fra denne aldersgrænse. I Enduro Mini er der frit maskinvalg mellem 65 ccm eller 85 ccm.

Sværhedsgraden ved trænings-arrangementer for Mini kørere skal tilpasses de små maskinstørrelser og det lave indgangsniveau hos deltagerne.

Der kan ved ansøgning til SK-Enduro i forbindelse med træning/breddetræning, gives tilladelse til at afholde et officielt DM for Enduro Mini.

9.4 Op- og nedrykningsregler

Oprykningspoint bruges ved oprykning fra C-klassen og fra B-klassen. Oprykningspoint tildeles fra første- til femtepladsen pr. løbsdag (dagens samlede resultat) uagtet deltagerantal. En kørers oprykningspoint beholdes ved sæsonskifte.

Tildeling af oprykningspoint i C-klassen gives ud fra skalaen: 7-6-5-4-3. Oprykning fra C til B sker omgående, når en C-kører opnår 20 oprykningspoint. Tildeling af oprykningspoint i B-klassen gives ud fra skalaen: 5-4-3-2-1. Oprykning fra B til A sker ved sæsonskifte, når en B-kører opnår 20 oprykningspoint.

Desuden rykker nr. 1 i den samlede enduro B-stilling i enduro A i næste sæson. Der er ingen tvangsoprykning for juniorer. Såfremt der "frivilligt rykkes op i klasse" før eller i løbet af sæsonen, er denne oprykning permanent. Der kan ikke rykkes tilbage. Der kan søges om nedrykning hos SK Enduro ved sæsonslut.

9.5 Startnumre / Kørenummer

Fast kørenummer bestilles via kørerens medlemslogin til DMU's løbskalender. Kørenummerlisterne opdateres hvert år d. 1. marts. For at beholde sit kørenummer til den kommende sæson, skal man være registreret i medlemssystemet med en gyldig enduro-kørerlicens inden d. 1. marts, dvs. senest på den sidste dag i februar. Er man ikke det, frigives ens kørenummer d. 1. marts, og andre kørere med gyldig licens får mulighed for at booke kørenummeret.

10 Danmarksmesterskab

DM afvikles hvert år, som åbent mesterskab i Enduro A / Enduro B / Enduro 40+ / Enduro 50+ / Enduro 60+ og Enduro Junior. Ved hvert stævne tildeles DM-points efter skalaen: 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Ved en DM-sæson med 6 eller flere afdelinger får alle kørere fjernet afdelingen, hvor de har deltaget og scoret færrest point, fra deres samlede DM-resultat. I tilfælde af pointlighed er antallet af 1. pladser, dernæst 2. pladser, dernæst 3. pladser osv. gennem sæsonen udslagsgivende. I tilfælde af fortsat pointlighed er sidst kørte afdeling, hvor mindst én af de pågældende kørere har deltaget, udslagsgivende.

10.1 Tilmeldingsfrist ved DM

Anmeldelse til mesterskabsløb, herunder også løb med både mesterskabs- og pokalklasser:

Anmeldelsesfrist 1: 8 dage før løbsdatoen kl. 23:59.

Anmeldelsesfrist 2 mod gebyr på 150 kr.: 2 dage før løbsdatoen kl. 23:59.

Ingen mulighed for efteranmeldelse efter anmeldelsesfrist 2's udløb.

11 Løbsledelse

Et Enduroløb ledes af en official, som besidder en DMU stævnelederlicens. Det er stævnelederens pligt at kontrollere at der:

1. Der foreligger en løbstilladelse fra DMU.
2. Der foreligger en tilladelse til arrangementet fra politi samt berørte lodsejere.
3. Resultatlister skal indsendes til DMU senest 2 uger efter løbets afslutning eller udleveres til dommeren efter præmieuddeling.
4. Efterse at der ikke sker brud på miljøbeskyttelsesloven.

Løbsarrangør skal sikre, at der mindst er 5 kørende Løbsofficials til hvert løb. Løbsarrangør afgør, hvor mange Løbsofficials udover mindstekravet på 5, der maksimalt er behov for ved hvert løb (max på tilmelding i løbet i løbskalender), og sørger for de er køreteknisk dygtige nok til ikke at være til gene for kørerne.

11.1 Gennemsnitsberegning for stævneleder, dommer eller arrangør i egen klub

Personer, der optræder som stævneleder, dommer eller arrangør i egen klub, kan gennem en sæson få gennemsnitsberegne point ved op til 2 DM-afdelinger, hvor de ikke kan deltage på grund af deres rolle. Point regnes ud, når året er omme, som gennemsnit af alle årets andre DM-afdelinger, også i de afdelinger vedkommende evt. ikke har deltaget.

SK Enduro skal godkende ansøgning om at få tildelt gennemsnitspoint, og en ansøgning skal sendes til SK Enduro inden løbstilladelsen for det pågældende løb er lavet.

Kørere der kan tildeles gennemsnitsberegne point til en given afdeling skal godkendes af SK Enduro i forbindelse med løbsansøgningen.

Navnene skal fremgå af løbstilladelsen.

11.2 Almindelig Endurotræning

Al træning er uden offentlig adgang, konkurrence og præmiering.

I Enduro trænes på ikke-permanente baner. Ved Enduro træning skal der min. være 3 kørere til stede. Adgang til telefon er påkrævet.

Alle deltagere i træning skal være i besiddelse af gyldig licens, maskiner og påklædning i orden, kørsel foregår forsvarligt.

Træning, der ikke afholdes i overensstemmelse med dette reglement, er ikke omfattet af DMU's forsikring.

Det står arrangøren frit for, om han vil kræve et træningsgebyr.

Kommer en kører til skade ved en træning, udfyldes en blanket til registrering af uheld, der tilsendes DMU's kontor.

Træning i udlandet kan arrangeres på samme betingelser, som gælder for træning i Danmark.

11.3 Sporbygger ved DM-afdelinger

Sporbyggere, Løbsofficials og dommeren, kan som de eneste prøvekøre et Enduro-spor forud et DM løb.

Ved "prøvekørsel" menes 1-2 omgange i samlet flok og i roligt tempo.

Prøvekørsel må udelukkende bruges til at kontrollere om afmærkninger, advarsler og sporets forløb er tydeligt og sikkert.

Prøvekørsel af sporet kan også planlægges en anden dag end bygge-dagen.

Prøvekørsel skal dog være fuldført før selve løbsdagen.

11.4 Løbsofficials

Rollen som løbsofficial erstatter den tidligere rolle som Track Marshall.

Opgaverne for løbsofficial kan variere over dagen på såvel kørende opgaver som stillestående og bevogtende opgaver. Der er stævnelederen på dagen, der leder og fordeler opgaver og roller blandt de tilstedeværende løbsofficials.

Forudsætningen for at kunne bestride rollen som løbsofficial er, at man er i besiddelse af en løbsofficiallicens. En løbsofficiallicens kan erhverves ved at tage et online kursus hos DMU.

12 Førstehjælp

Det er enhver kørers pligt at stoppe op, hvis man på ruten ser en anden kører, der er kommet til skade eller har mistanke herom, og om fornødent, blive ved den tilskadekomne og yde førstehjælp/bistand til der er skaffet yderligere hjælp. Tidstab ved ophold hos skadet opgives til stævneleder. Det er dommerens opgave at vurdere og godskrive den tabte tid.

13 Samkørselsaftale med DMCU

Der er aftalt mulighed for DMCU Enduro køreres deltagelse i DMU Enduro stævner, og omvendt tillades DMU Enduro kørere at deltage i DMCU Enduro stævner. DMCU kørere skal overholde alle punkter i DMU's Enduroreglement. Samkørselsaftalen åbner ligeledes mulighed for at arrangere DM-afdelinger i en samlet serie afviklet i begge unioner. Selve Danmarksmesterskabstitlen er dog en officiel DMU titel og kan således udvikles til et DIF mesterskab.

De nærmere betingelser for samkørsel aftales og godkendes hvert år inden udgangen af december, af repræsentanter fra SK Enduro og repræsentanter for DMCU.

14 Afvikling af Cross Country

Der kan afvikles en Cross Country (XC-) serie hver sæson.

Til XC-løbene kan der laves en samkørselsaftale med DMCU.

14.1 Licenskrav for tilmelding

XC-løbene kræver gyldigt licens indenfor enduro eller motocross i DMU eller DMCU, og løbene offentliggøres i DMU's løbskalender for motocross og enduro.

14.2 Klasser, maskinvalg og nummerplade

Ved hver XC-afdeling køres der med tre klasser:

- A/B Maxi
- Mini 85/Maxi C
- OB 36+.

Der er valgfri maskinklasse i klasserne, dog undtaget i Mini 85, hvor der skal køres på 85 ccm.

Der er valgfri bundfarve og tal på nummerpladen.

14.3 Køretid

Køretiden for alle klasser i XC-løb er 1,5 time.

Løbsledelsen kan dog altid ændre køretiden ud fra kørselsforholdene på dagen.

15 Overtrædelse af reglementet

Overtrædelse af reglement kan medføre straf fastsat af dommeren på dagen. Se bilag 1: Straf appendiks for oversigt over strafferammer.

Bilag 1: Straf appendiks A

Nedenstående appendiks henstiller til strafudmåling, der minimum bør finde sted ved overtrædelser af reglementet.

En dommer kan afvige fra appendiks og tildele en anden straf end angivet nedenfor efter egen vurdering.

| Overtrædelse | Mindstestraf |
|---|---------------------|
| Forkert nummerpladefarve | 15 min. straftid |
| Tyvstart | 5 min. straftid |
| Overtrædelser ifm. punkt. 4.3 Service og reparation | 15 min. straftid |
| Manglende førstehjælpssække | Udelukkelse |
| Overtrædelser ifm. punkt. 11.3 Sporbygger ved DM-afdelinger | Udelukkelse |
| Kører beskadiger afmærkning og reparerer ikke afmærkning umiddelbart efter. | 5 min. straftid |
| | |